



MANUAL DE USUARIO  
MODELO SUZUKA  
1486SC



## ÍNDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INTRODUCCIÓN</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>2. GUIA DE SEGURIDAD</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>3. BREVE INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO</b>     | <b>4</b>  |
| <b>4. PREPARACIÓN DEL SCOOTER</b>             | <b>4</b>  |
| <b>5. PANEL DE CONTROL (PALANCA DE MANDO)</b> | <b>6</b>  |
| <b>6. USO DE LA BATERÍA</b>                   | <b>8</b>  |
| <b>7. PRECAUCIONES DE USO</b>                 | <b>10</b> |
| <b>8. MANTENIMIENTO</b>                       | <b>14</b> |
| <b>9. GARANTÍA</b>                            | <b>13</b> |

## 1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Bienvenido a bordo de su nuevo scooter eléctrico modelo SUZUKA 1486SC. Gracias por escoger un producto de Teyder. Este modelo se ha diseñado teniendo en cuenta las necesidades del usuario y/o del acompañante.

## 2. GUIA DE SEGURIDAD

Lea y siga las instrucciones, advertencias y notas en este manual antes de intentar utilizar su scooter eléctrico por primera vez. Si hay algún dato en este manual que no haya entendido, o si necesita ayuda adicional para montarlo o utilizarlo, póngase en contacto con el establecimiento donde haya adquirido el producto o con nuestro Servicio Técnico para obtener orientación técnica profesional.

El uso de este producto de forma segura depende de si sigue las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. No nos hacemos responsables de ningún daño y/o incidencia por un uso individual no seguro o por no seguir las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual.

Los siguientes símbolos en este manual se utilizan para identificar las advertencias y la información importante. Todos ellos son muy importantes para su seguridad. Es muy recomendable que se lo lea y lo comprenda todo.



### **ADVERTENCIA**

El uso inadecuado del scooter podría provocar lesiones graves, condiciones peligrosas o mal funcionamiento del producto.



### **ATENCIÓN**

El uso inadecuado podría provocar lesiones y/o daños en su scooter.

Para su seguridad, asegúrese de leer todas las instrucciones de uso del manual y sígalas de forma precisa cuando utilice el scooter por primera vez. Estas instrucciones velan por su interés vital totalmente. Comprender las instrucciones es la protección básica para utilizar el scooter de forma segura. Una vez haya comprendido cómo utilizar y mantener el scooter, creemos que este producto le ofrecerá el servicio sin preocupaciones y un sinfín de diversión durante un año. Agradecemos que nos haga sugerencias sobre este manual y la evaluación de la seguridad, la fiabilidad de este producto y que los distribuidores autorizados de esta compañía.

### 3. BREVE INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

#### 3.1. ESTRUCTURA DEL SCOOTER

Principalmente, este scooter está formada por cuatro partes: la parte delantera, parte trasera, unidad de asiento y baterías.



- La parte delantera está formada por los mandos, el manillar y el reposapiés.
- La parte trasera está formada por el motor, el freno y la unidad de mandos de control eléctricos.
- La unidad de asiento la componen el respaldo, el reposabrazos y el cojín.

#### 3.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Modelo                     | 1486SC                   |
|----------------------------|--------------------------|
| Ancho total                | 66 cm                    |
| Ancho asiento              | 46 cm                    |
| Profundidad total          | 108 cm                   |
| Profundidad asiento        | 40 cm                    |
| Alto total                 | 94 cm                    |
| Altura asiento             | 40 / 43 / 47 cm          |
| Altura respaldo            | 38 cm                    |
| Alto del asiento al suelo  | 88 cm                    |
| Altura máxima obstáculos   | 5 cm                     |
| Altura de la base al suelo | 55 / 58 / 61 cm          |
| Ancho del asiento          | 46 cm                    |
| Profundidad del asiento    | 40 cm                    |
| Peso total                 | 44 kg                    |
| Peso máximo soportado      | 120 kg                   |
| Motor                      | 24V 300w                 |
| Batería                    | 12V 20AH * 2 Baterías    |
| Autonomía*                 | 20 km                    |
| Velocidad máxima           | 8 km/h                   |
| Cargador                   | DC24V2Ah                 |
| Ruedas                     | 198x65 mm macizas        |
| Pendiente escalada         | 12° ~ 21%                |
| Radio de giro              | 1,50 m                   |
| Sistema de frenado         | Frenos Electromagnéticos |

\*La autonomía puede variar en función del peso del usuario y las condiciones de uso.  
**El fabricante se reserva el derecho a modificar las características sin previo aviso.**

## 4. PREPARACIÓN DEL SCOOTER

Para facilitar el transporte y reducir los posibles daños, la unidad de asiento, el manillar y la cesta están embaladas por separado. Por lo tanto, tiene que montarlas en la estructura principal del scooter.

### 4.1. AJUSTAR EL ÁNGULO DEL MANILLAR

1. Afloje la palometa.
2. Eleve el manillar hasta el ángulo que se ajuste a usted
3. Apriete la palometa para fijar el manillar.



### 4.2. MONTAR EL SOPORTE DEL ASIENTO

1. Inserte el soporte en la base del asiento situado con el tubo mirando hacia a fuera.
2. Alinee los cuatro orificios de los tornillos con los cuatro agujeros de la base del asiento.
3. Inserte los tornillos en los orificios del soporte y apriétalos.



### 4.3. MONTAJE DEL ASIENTO

1. Quite el pestillo para regular la altura del asiento (Imagen 1) y afloje la palometa que está en la parte trasera del tubo central del scooter (Imagen 2), hasta que permita introducir tubo del soporte instalado en el asiento.



Imagen 1



Imagen 2

2. Coloque el asiento por el soporte, instalado previamente, en el tubo central del scooter.
3. Ajuste a su gusto la altura del asiento (3 niveles) y coloque nuevamente la pieza reguladora para bloquear la altura que usted a escogido, poniéndola en el agujero escogido (Imagen 3).
4. Una vez regulado el nivel de bloqueo, podéis volver a apretar la palometa para que quede el asiento bien fijo.



Imagen 3



5. Una vez colocado el asiento, monte los reposabrazos derecho e izquierdo respectivamente en los tubos debajo del asiento.
6. Ajuste el ancho del asiento entre los reposabrazos a su gusto y apriete las palometas.

Imagen 4

7. Debajo del asiento, dispone de una palanca para poder girar el asiento.



#### 4.4. MONTAJE DE LA CESTA

1. Retire los dos tornillos del manillar. Monte el soporte para cestas en el manillar.
2. Encaje la cesta en el soporte para cestas.



#### ADVERTENCIA

Saque la llave de encendido antes de realizar todos los ajustes. Nunca lo haga mientras conduce.

#### 5. PANEL DE CONTROL (PALANCA DE MANDO)



1. Interruptor de la llave
2. Control de velocidad
3. Indicador de batería
4. Botón de luz delantera
5. Botón del claxon
6. Palanca control derecha e izquierda

El panel de control incluye todos los controles necesarios para conducir el scooter. Puede controlar varias marchas del scooter con todos los controles de la consola. Los diferentes elementos que dispone el panel de control son los siguientes:

### 5.1. INTERRUPTOR DE LA LLAVE / ENCENDIDO

Controla la potencia de todo el scooter. Botón de encendido:

- Enchufe la llave en el interruptor de encendido y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- La luz del indicador de batería se iluminará.
- La luz se apagará cuando se saque la llave.



#### ADVERTENCIA

- No use el interruptor de encendido para parar el scooter a menos que haya sucedido un acontecimiento urgente.
- Si su scooter ha estado parado durante mucho tiempo, apáguelo para evitar movimientos involuntarios.

### 5.2. CONTROL DE VELOCIDAD

Ajusta la velocidad máxima del scooter. Hay que girarlo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad.

Para bajar la velocidad hay que girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Este mando le permite fijar y limitar la velocidad máxima del scooter. La velocidad máxima de la marcha hacia delante es de 8 km/h y la de la marcha atrás es de 4 km/h.






#### PRECAUCIÓN

Antes de empezar a utilizarlo, ajuste el botón de ajuste de la velocidad a la posición más baja.

### 5.3. INDICADOR DE BATERÍA

Encienda el interruptor de corriente. El indicador de batería mostrará el nivel de energía de la batería:

- Verde indica que las baterías están completamente cargadas. 
- Amarillo que la carga se está agotando. 
- Rojo que es necesario recargarlas inmediatamente. 

### 5.4. BOTÓN DE LA LUZ DELANTERA

Pulse el botón para encender la luz. Después, pulse el mismo botón de nuevo para apagar la luz.

### 5.5. BOTÓN DEL CLAXON

Pulse el botón para que suene el claxon.

### 5.6. PALANCA DE CONTROL DERECHA E IZQUIERDA

Presione la palanca de control del acelerador con la mano izquierda hacia adelante o con la mano derecha hacia atrás para quitar los frenos y que el scooter se mueva hacia adelante. Por otro lado, el scooter se mueve hacia atrás si tira de la palanca con la mano izquierda hacia atrás o con la mano derecha hacia adelante.

Cuanto más amplio sea el ángulo en el que se presiona la palanca, a más velocidad irá el scooter.

Cuando suelta la palanca por completo, esta vuelve a su posición automáticamente; por ejemplo, la posición de parada, y activa los frenos del scooter para pararlo hasta que se detenga por completo.



#### **ADVERTENCIA**




Si su scooter realiza un movimiento involuntario, suelte inmediatamente la palanca del acelerador. El scooter se detendrá automáticamente a menos de que esta palanca esté estropeada.

## **6. USO DE LA BATERÍA**

Para conseguir la máxima eficacia del funcionamiento de la batería nueva, siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Cargue totalmente cualquier batería nueva antes de su primer uso. Esto le dará a la batería hasta un 90 % de su nivel máximo de rendimiento.
2. Utilice su scooter por su casa y jardín. Al principio, muévase lento y no se aleje hasta que conduzca el scooter con soltura y sepa controlar las distancias al conducir desde el indicador del estado de la batería.
3. Cargue de nuevo la batería al completo durante 10 o 12 horas y utilice su scooter otra vez. La batería ahora rendirá a más del 90 % de su capacidad.
4. Después de 4 o 5 ciclos de carga, la batería llegará al 100 % de su carga y durará más tiempo.

### **6.1. INDICADOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA**

- Cuando el scooter esté encendido, este indicador mostrará la capacidad restante de batería en 3 colores: rojo, amarillo y verde.
- Cuando se enciende el verde, indica que la batería está completamente cargada. 
- Cuando se enciende el amarillo, indica que la batería está a la mitad de su capacidad y es necesario recargarla. 
- Cuando se enciende el rojo, indica que no queda batería y que hay que recargarla inmediatamente. 

### **6.2. CARGADOR EXTERNO**

El cargador es importante para la batería. El cargador externo puede cargar la batería del scooter de manera segura, rápida y fácil.



#### **ADVERTENCIA**

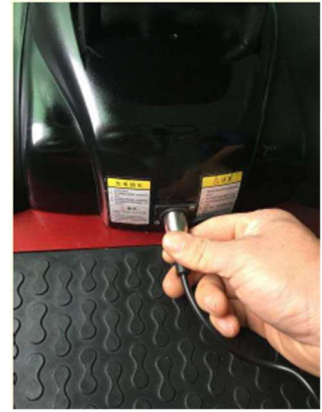
La batería del scooter tiene que cargarse con el cargador externo del proveedor. No utilice ningún otro tipo de cargador de batería.

Para cargar la batería con el cargador externo sigue los siguientes pasos (la batería también se puede cargar fuera del scooter):

1. Coloque el scooter cerca de una toma de pared estándar.
2. Levante la cubierta de la caja de la batería.
3. Asegúrese de que el scooter está apagado.
4. Enchufe el conector de salida del cargador externo en la toma de un cargador de 3 clavijas del scooter.
5. La luz roja del cargador se encenderá para indicar que se está cargando.



6. Cuando casi se haya terminado de cargar, se encenderá una luz verde. Deberá seguir cargando la batería durante una o dos horas.
7. Se recomienda que la batería esté cargándose durante 10 o 12 horas.
8. Cuando se haya terminado de cargar la batería, desconecte el conector de entrada del cargador de la toma de pared y el conector de salida del cargador de 3 clavijas del scooter.



#### ADVERTENCIA

- Una mala conexión en el enchufe puede causar daños en el cargador.
- Apague el scooter antes de cargarlo

### 6.3. PROTECTOR CONTRA SOBRECARGAS

El protector contra sobrecargas es un dispositivo de seguridad. Cuando hay una sobrecarga, este protector se dispara automáticamente para proteger el motor y otros dispositivos eléctricos. Cuando el protector se dispara, el scooter se apagará automáticamente. A continuación, deberá esperar al menos un minuto antes de poder pulsar el botón en el botón, que está debajo de la tapa de la parte trasera del scooter para reiniciarlo. Después de eso, ya puede encenderlo y conducir con normalidad.

### 6.4. SEGURIDAD BATERÍAS



No use baterías con diferente capacidad a la vez, cuando reemplace las baterías, no mezcle baterías viejas y nuevas.



Mantenga las herramientas y otros objetos de metal lejos de los polos positivo y negativo de la batería. No hacerlo puede ocasionar cortocircuitos y generar descargas eléctricas.



No guarde las baterías cerca de materiales inflamables. No exponga las baterías a ninguna superficie caliente, tal como fuego o chispas. No transporte las baterías con ningún producto inflamable o materiales combustibles.



Hay algunos químicos corrosivos dentro de las cajas de baterías. Desmontar la batería está prohibido.



No acorte el circuito de las baterías y no tire la batería al fuego para evitar explosiones. Deposite las baterías en los puntos de reciclaje de baterías.



## **ADVERTENCIA**

- No use alicates, cables ni ningún elemento de metal para conectar los extremos de la batería directamente.
- No use el scooter cuando se está cargando.
- No utilice una fuente de alimentación no estándar (por ejemplo: generador o inversor), aunque el voltaje y la frecuencia cumplan los requisitos.
- No doble ni tire del cable de alimentación, especialmente cerca de la clavija, para evitar daños en el cable de alimentación.
- Mantenga a los niños y las mascotas lejos del cable de alimentación, nunca permita que lo muerdan o mastiquen.
- Sostenga el enchufe si desea extraer el cable de alimentación.
- Si el interruptor de circuito se dispara demasiadas veces mientras las baterías se están cargando, desenchufe el cargador inmediatamente y contacte con el establecimiento donde compró la silla.
- En esta guía, todas las garantías y operaciones se refieren a baterías de litio.
- No fume ni encienda fuego o chispas alrededor de la batería.
- La temperatura de funcionamiento de la batería es de -5°C a 40°C.

## **7. PRECAUCIONES DE USO**

1. Súbase al scooter, tire de la llave de bloqueo y póngalo en marcha.
2. Sujete el manillar con ambas manos y tire lentamente de la palanca hacia atrás con la mano derecha o con la mano izquierda hacia adelante para avanzar.
3. Regule el mando de ajuste de la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera, las condiciones del ambiente y las preferencias personales.
4. Cuando quiera parar, solo tiene que soltar la palanca con su mano para que vuelva a su posición neutral para que pueda parar sin problemas.
5. Al retroceder, presta atención a las condiciones del entorno. Empuje lento la palanca hacia atrás con su mano izquierda o hacia adelante con la mano derecha. Cuando se suelta la palanca, el scooter puede detenerse sin problemas.

### **7.1. CONTROL DE SEGURIDAD PREVIO**

- Compruebe las conexiones eléctricas. Asegúrese que estén apretadas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones a la caja de batería. Asegúrese de que están bien aseguradas.
- Compruebe los frenos. Asegúrese que son seguros y fiables.
- Compruebe el cargador de batería. Véase la Apartado 6.2.

### **7.2. TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN**

Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

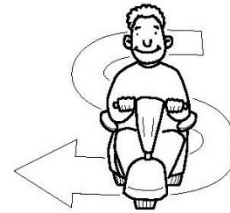
Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

## ¿Cómo familiarizarse con este vehículo?



1. Practique moviéndose hacia adelante.  
Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.

2. Después de familiarizarse en cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de "S".



3. Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de "S", practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que, para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

### 7.3. LÍMITE DE PESO

Su scooter tiene una capacidad de peso de 75 kg y está limitado a un peso máximo de 120 kg.



#### ADVERTENCIA

Exceder el límite de peso anula la garantía y puede causar lesiones personales y daños a su scooter.

### 7.4. INFORMACIÓN SOBRE LA INCLINACIÓN

La inclinación máxima segura de una pendiente es de 12° para su scooter. Si una pendiente es inferior a este ángulo, es seguro para su scooter siempre que suba o baje.



#### ADVERTENCIA

- Al subir una pendiente, no circule en zigzag ni en ángulo. Conduzca su scooter en línea recta por la pendiente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de un vuelco o una caída. Extreme siempre las precauciones al subir una pendiente.
- No suba ni baje por pendientes potencialmente peligrosas (zonas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas mojadas, etc.).
- Nunca conduzca una pendiente hacia atrás. Esto podría provocar lesiones personales.

- Cualquier intento de subir o bajar una pendiente superior a 12° puede hacer que su scooter se vuelva inestable y se vuelque, y que le cause lesiones personales y/o daños a su scooter.

## 7.5. SUPERFICIES EXTERIORES DE CONDUCCIÓN

Su scooter está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales de conducción: superficies secas y niveladas de hormigón, asfalto o tierra dura. Aunque deberá evitar conducir en las siguientes carreteras:

- Superficies en las que sienta inseguridad o pavimentos blandos.
- Hierba alta que se pueda enredar en las ruedas.
- Gravilla suelta y playas de arena.

## 7.6. MODO MANUAL

El scooter está equipado con una palanca manual que permite que el scooter se pueda empujar de forma manual por un acompañante.

La palanca está situada debajo del asiento, a la derecha, es de color amarillo. Cada vez que quiera mover el scooter puede ponerlo en modo rueda libre:

Mueva la posición de la palanca amarilla y se podrá controlar para alternar entre «conducción eléctrica» y «empuje manual»:

- **Conducción eléctrica:** Cuando la palanca se mueve hacia atrás a la posición «Electric», el scooter está en estado de frenado y no se puede empujar. En esta posición, encienda la potencia para que el scooter se mueva con normalidad.
- **Empuje manual:** Cuando la palanca se mueve hacia adelante a la posición «Hand», el scooter deja de estar en estado de frenado y se puede empujar. (Esta función se puede conseguir al tirar del asa si la potencia está encendida o apagada; pero en esta posición, el scooter no se puede conducir).



Está terminantemente prohibido empujar la palanca del freno hacia delante a posición «Hand» (empuje manual) al ir cuesta abajo, porque actualmente no hay efecto de frenado que garantice la seguridad del usuario y del scooter eléctrico.



### ADVERTENCIA

- Cuando el scooter está en modo de conducción, la palanca manual de rueda libre deberá estar en posición hacia atrás, es decir, en modo de conducción para garantizar que el sistema de frenado funciona correctamente. Esto no permite empujar la palanca hacia adelante en movimiento. De lo contrario, esto podría causarle daños personales o a su scooter.
- No utilice el scooter en el modo manual de rueda libre sin un acompañante presente. De lo contrario, esto podría causarle daños personales.
- No intente poner el scooter en el modo manual mientras esté sentado en él. Puede lesionarse. Pida ayuda a un acompañante, de ser necesario.
- No utilice el scooter en el modo manual de rueda libre en pendientes. El scooter puede rodar solo hacia abajo sin control y provocarle lesiones.

## 7.7. INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Los dispositivos eléctricos pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI, por sus siglas en inglés) o interferencias de radiofrecuencia (RFI, por sus siglas en inglés) emitidas por fuentes tales como las estaciones de radio, estaciones de televisión, de radio aficionados (HAM), radios de dos vías, teléfonos móviles u otros radiotransmisores. Como otros dispositivos eléctricos, su scooter puede verse afectado por EMI/RFI. En concreto, cuando su scooter se conduce en el rango de influencia de interferencias de estos radiotransmisores puede causar la liberación de los frenos, que el vehículo se desplace por sí mismo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control.

Cada silla de ruedas y scooters eléctricos pueden resistir EMI hasta cierta intensidad. Esto se llama el " **nivel de inmunidad**". Aunque el SUZUKA ha pasado la prueba de interferencia electromagnética 30 V/M tiene un cierto grado de inmunidad a alguna interferencia electromagnética común. Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad mayor será la protección. Después de las advertencias USTED debe reducir la posibilidad de que los frenos se liberen de forma no intencionada o movimientos del scooter que podrían causar lesiones graves:

- No use los dispositivos personales de comunicación portátiles como banda ciudadana (EB) radios y teléfonos móviles, mientras que el scooter este encendido.
- Sea consciente de transmisores cercanos, como las estaciones de radio o de televisión y trate de evitarlos circulando lejos de ellos.
- Si experimenta movimientos inesperados o pérdida de frenos, apague el scooter.
- Informe de todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos al fabricante del scooter y observe si existe una fuente de ondas de radio cerca.



### ADVERTENCIA

El scooter puede perturbar el funcionamiento de los dispositivos en su entorno que emitan campos electromagnéticos (por ejemplo, los sistemas de alarma de tiendas, puertas automáticas, etc.)

## 7.8. TRASLADO AL SCOOTER

Para evitar lesiones, las siguientes precauciones de seguridad le serán útiles mientras intenta trasladarse hacia o desde el scooter.

- Retire la llave de la llave de encendido.
- Asegúrese de que el scooter no está en modo manual.
- Levante o retire los reposabrazos.
- Reduzca la distancia entre usted y el scooter o un objeto hacia el que está haciendo el cambio.
- Gire las ruedas delanteras hacia delante para mejorar la estabilidad de su scooter durante el traslado.



### ADVERTENCIA

Si hace algún movimiento involuntario debido a EMI/RFI, apague el scooter inmediatamente y póngase en contacto con su proveedor autorizado. El proveedor no se hace responsable de ningún daño o lesión por fallos.

## 7.9. PRECAUCIONES POR INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS



### ADVERTENCIA

- No utilice el scooter en carreteras resbaladizas por hielo o nieve. De lo contrario, esto podría causarle lesiones o afectar al funcionamiento de su scooter.
- No exponga su scooter a ningún tipo de humedad en ningún momento (lluvia, nieve, niebla o lavado). Dicha exposición estropeará su scooter. No utilice nunca su scooter si ha sido expuesto a humedades hasta que se haya secado por completo.
- Antes de trasladarse, colóquese lo más atrás que pueda en el asiento del scooter para evitar que el scooter vuelque y se haga daño.
- Evite apoyar todo su peso en los reposabrazos. De lo contrario, esto puede hacer que su scooter vuelque y que se haga daño.
- Evite apoyar todo su peso en el reposapiés. Esto puede hacer que su scooter vuelque y que se haga daño.

## 8. MANTENIMIENTO

### 8.1. INDICACIONES GENERALES

- Evite golpear el panel de control del manillar.
- Evite la exposición durante mucho tiempo a condiciones extremas, como mucho calor, frío o humedad.
- Tenga el panel de control limpio.
- Compruebe todos los conectores para garantizar que están bien fijos y asegurados.
- Cuando termine el uso diario, saque la llave para reducir el consumo innecesario de energía.
- Este producto tiene la función de ahorro de energía, cuando se deja de utilizar hasta 20 minutos, la energía se apagará automáticamente. Cuando necesite volver a conducir, vuelva a enchufar la llave.
- El revestimiento del carenado se ha rociado con una capa de sellador transparente, y puede aplicar una ligera capa de cera de coche para ayudar a conservar su aspecto tan brillante.
- Todos los rodamientos de las ruedas están prelubricados y sellados. No requieren lubricación posterior.
- Su scooter debe revisarse antes de utilizarse, para mantenerlo en las mejores condiciones. Es recomendable revisar el scooter una vez a la semana y a mitad de año, como se indica en la siguiente Tabla 2.

Tabla 2 - Lista de comprobación

| Elementos de comprobación             | En cualquier momento | Semanal mente | Mensual mente | Cada seis meses |
|---------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Todas las partes                      |                      |               | •             |                 |
| Giros, conducción, dispositivos, etc. |                      | •             |               |                 |
| Frenos                                | •                    |               |               |                 |
| Conexiones                            |                      | •             |               |                 |
| Cargador de la batería                | •                    |               |               |                 |
| Desgaste de los neumáticos            |                      |               | •             |                 |
| Motores                               |                      |               |               | •               |
| Dispositivos de las consolas          |                      | •             |               |                 |
| Limpieza                              | •                    |               |               |                 |

## 8.2. CHEQUEO DE RUTINA

Antes de la conducción, asegúrese que los siguientes puntos han sido revisados, si descubre alguna situación inusual, por favor contacte con su distribuidor.

| Parte a inspeccionar           | Contenido de la inspección   |
|--------------------------------|--|
| <b>Manillar</b>                | ¿Se ha aflojado? ¿Gira a la derecha e izquierda forma normal?<br>¿Escalabilidad normal?                      |
| <b>Control de la velocidad</b> | ¿Rota de forma normal? ¿Puede ajustar la velocidad de forma normal?  |
| <b>Control de la marcha</b>    | ¿Puede operar hacia adelante y hacia atrás y vuelve a la posición neutra de forma normal?                    |
| <b>Palanca de embrague</b>     | ¿Puede moverla para el control manual o eléctrico del scooter?   |
| <b>Indicador de batería</b>    | ¿Funcionan los leds del indicador de carga de forma correcta?<br>¿Están las baterías completamente cargadas? |

## 8.3. ALMACENAMIENTO



No almacene el scooter en espacios descubiertos, donde pueda llegar en contacto la lluvia, nieve o hielo. El contacto con humedad excesiva puede dañar el scooter. El motor y otras partes del scooter no son totalmente impermeables, el ambiente húmedo puede provocar problemas.

- Siempre guarde su scooter en un área limpia y seca.
- Realice una verificación detallada antes de usar el scooter, después del almacenamiento.

## 8.4. LIMPIEZA

El mantenimiento regular aumentará la vida útil y mejorará el rendimiento de su scooter.

- Limpie el scooter a menudo, limpie el polvo o la suciedad, especialmente los motores y ruedas.
- No limpie con aceite o fluidos químicos.
- No limpie con agua, limpie la superficie con un paño húmedo y luego limpie las marcas de agua con un paño seco.

## 8.5. MANTENIMIENTO DE LAS BATERÍAS

Cargue las baterías cada vez que use el scooter. No permita que las baterías se descarguen.



### PRECAUCIÓN

Cargue las baterías cada mes si no va a utilizar su scooter por un tiempo prolongado.

## 9. SOLUCIONES A PROBLEMAS BÁSICOS

### a) El scooter no se mueve:

- Asegúrese de que no se encuentra en modo de conducción manual (desembragado).
- Compruebe si tiene batería.
- Asegúrese de que el cargador no está conectado al scooter.

### b) El scooter pierde autonomía

- Asegúrese de que las cargas realizadas a las baterías son correctas.
- Cargue las baterías, si se descargan con rapidez cámbielas.
- El clima frío reduce la duración de la batería, permita que las baterías alcancen la temperatura ambiente y después cárguelas.
- Su cargador puede ser defectuoso. Contacte con su proveedor.

## 10. GARANTÍA

Con el fin de garantizar los derechos de los clientes y proporcionar un servicio postventa de alta calidad, nuestra empresa ofrecerá piezas de repuesto gratuitas o servicio de garantía para los daños causados por problemas de calidad del producto, o problemas de los materiales que se produzcan durante el período de garantía.

### 10.1. INCLUIDO EN GARANTÍA

1. El scooter dispone de 3 años de garantía para las siguientes partes, a partir de la fecha de compra:
  - Control del sistema eléctrico y el mando.
  - Montaje del motor/caja de cambios.
  - Cargador.
  - Monturas principales delantera y trasera
2. Límite de 6 meses de garantía para las baterías, a partir de la fecha de compra



### ATENCIÓN

El deterioro gradual en el rendimiento debido a dejarlo descargado, dejarlo en condiciones de frío durante largos períodos de tiempo o desgastado por un uso intensivo no está cubierto.



Si necesita una reparación, contacte con el distribuidor que se lo vendió, a través de él, le proporcionaremos el soporte necesario.

## **10.2. EXCLUSIONES A LA GARANTÍA**

El servicio de garantía no cubre las siguientes situaciones, las reparaciones y el servicio relacionado deberán pagarse en consecuencia:

1. Superar el período de servicio especificado y el alcance estipulado en la Política de garantía postventa de los productos de Teyder.
2. Uso, funcionamiento o mantenimiento incorrectos de los productos eléctricos de Teyder de acuerdo con las instrucciones proporcionadas.
3. Los daños derivados de la exposición al agua, de lluvia o al humo, la inmersión en hielo o nieve, o la corrosión causada por sustancias como productos farmacéuticos o químicos, así como los daños o averías causados por catástrofes naturales.
4. El desgaste normal no está cubierto por la garantía (neumáticos, correas, bombillas, tapizados, cubiertas de plástico, escobillas de motor, fusibles y baterías). Averías o daños causados por fuerza mayor (incluidos, entre otros, terremotos, tifones, incendios, inundaciones, incidentes sociales, incidentes masivos, delitos violentos, etc.).
5. Uso o mantenimiento inadecuado de la batería, dejar la batería sin usar durante más del período máximo de almacenamiento seguro de 3 meses (dejar la silla eléctrica enchufada durante más de 10 días o almacenarlo de forma autónoma con una carga inicial inferior al 50% durante más de 3 meses), o no cargar la batería a tiempo, lo que provocaría una subtensión irreparable de la batería.
6. Las reparaciones, modificaciones, desmontaje o daños en el producto o en sus componentes que se hayan producido fuera de los centros de servicio autorizados para su scooter SUZUKA.
7. Daños en los componentes del scooter SUZUKA que se hayan producido por el uso de piezas no originales o por modificaciones no autorizadas de los circuitos y configuraciones del cableado.
8. Mal funcionamiento del producto o daños causados por factores humanos como colisiones, caídas, sobrecarga o exceso de velocidad durante la conducción.
9. Ausencia de certificado de tres garantías o tarjeta de servicio postventa válidos, o números de serie de producto no coincidentes en las facturas de compra, certificados o tarjetas.
10. Alteración o modificación no autorizada de la fecha o período de reparación de tres garantías para el scooter SUZUKA y sus componentes.

Nos reservamos el derecho a la interpretación final de este manual. Cualquier error de impresión o mejora del producto se incluirá en la nueva versión. Podemos lanzar nuevos productos para satisfacer la demanda del mercado en cualquier momento. En caso de discrepancias entre las descripciones funcionales y los indicadores de rendimiento pertinentes y el manual, prevalecerán las instrucciones específicas del producto y las instrucciones complementarias relacionadas.

Importado y distribuido por:

**TEYDER, S.L.**

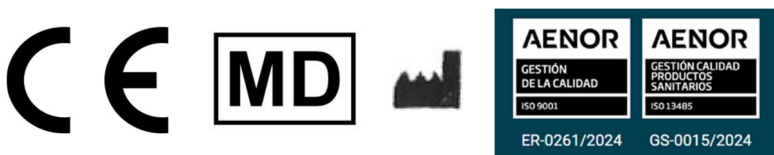
Polígono Industrial Sant Antoni. Nau 5  
08620 Sant Vicenç dels Horts, Barcelona

[www.teyder.com](http://www.teyder.com)

[teyder@teyder.com](mailto:teyder@teyder.com)

Póngase en contacto con [sat@teyder.com](mailto:sat@teyder.com) para problemas técnicos.

El proveedor puede cambiar las dimensiones sin previo aviso.



Fabricante:

**Suqian Excellent Science and Technology Co., Ltd**

Room 501-1, Building A, Software Park  
Shuyang Country, Suqian, Jiangsu  
China

Representante CE:

**RIOMAVIX S. L.**

C/ de Almansa, 55, 1D  
28039 Madrid  
España

