



# TEYDER®

ORTHOPEDICS & SPORTS PRODUCTS

## MANUAL DO UTILIZADOR MODELO SUZUKA 1486SC



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUÇÃO</b>	<b>3</b>
<b>2. GUIA DE SEGURANÇA</b>	<b>3</b>
<b>3. BREVE INTRODUÇÃO DO PRODUTO</b>	<b>3</b>
<b>4. DESEMBALAR E DESDOBRAR</b>	<b>5</b>
<b>5. INTRODUÇÃO AO PAINEL DE CONTROLO (ALAVANCA DE COMANDO)</b>	<b>6</b>
<b>6. PASSOS PARA DOBRAR A CADEIRA DE RODAS</b>	<b>8</b>
<b>7. CARGA</b>	<b>9</b>
<b>8. USO DA BATERIA</b>	<b>10</b>
<b>9. PRECAUÇÕES DE USO</b>	<b>11</b>
<b>10. MANUTENÇÃO</b>	<b>14</b>
<b>11. CONTROLO DE QUALIDADE</b>	<b>15</b>

## 1. INTRODUÇÃO

Caro cliente:

Bem-vindo a bordo da sua nova scooter eléctrica modelo SUZUKA 1486SC. Obrigado por ter escolhido um produto da Teyder. Este modelo foi concebido tendo em conta as necessidades do utilizador e/ou do acompanhante.

## 2. GUIA DE SEGURANÇA

Leia e siga as instruções, advertências e notas deste manual antes de tentar utilizar a sua scooter eléctrica pela primeira vez. Se houver algum dado neste manual que não tenha entendido, ou se necessitar de ajuda adicional para a montar ou utilizar, entre em contacto com o seu fornecedor local autorizado.

O uso deste produto de forma segura depende do seguimento das instruções, precauções e advertências deste manual. Não nos consideramos responsáveis por nenhum dano e/ou incidente devido a um uso individual inseguro ou por não terem sido seguidas as instruções, precauções e advertências deste manual.

Os seguintes símbolos usados neste manual são utilizados para a identificação das advertências e das informações importantes. Todos eles são muito importantes para a sua segurança. É altamente recomendável que o leia e compreenda tudo.

**¡ADVERTENCIA! No tener en cuenta las advertencias del manual puede provocar que se haga daño.**

**¡ATENCIÓN! No prestar atención a las advertencias del manual puede causar daños en su scooter eléctrico.**

Para a sua segurança, certifique-se de que lê todas as instruções de utilização do manual e siga-as de forma precisa quando utilizar a scooter eléctrica pela primeira vez. Estas instruções velam totalmente pelo seu interesse vital. A compreensão das instruções é a proteção básica para utilizar a scooter de forma segura. Depois de ter compreendido a forma de utilizar e manter a scooter, acreditamos que este produto lhe oferecerá o serviço sem preocupações e muita diversão durante um ano.

Agradecemos que nos faça sugestões sobre este manual e a avaliação da segurança, a fiabilidade deste produto e os distribuidores autorizados desta empresa.

## 3. BREVE INTRODUÇÃO DO PRODUTO

### 3.1. Estructura del scooter

Esta scooter é principalmente composta por quatro partes: a parte dianteira, parte traseira, unidade de assento e baterias. (Imagem 1)



1. Controlador
2. Cesto
3. Luz frontal
4. Barra anti-colisão
5. Pneu sólido PU
6. Bateria
7. Unidade de assento
8. Roda anti-tombamento

Imagen 1

- A parte dianteira é composta pelos comandos, guiador e apoio de pés.
- A parte traseira é composta pelo motor, travão e unidade de comandos de controlo elétricos.
- A unidade de assento é composta pelo encosto, o apoio de braços e a almofada.

Tabela 1. Especificações.

Nome	Parâmetro
Tamanho total (CxLxA)	1080*660*940cm
Bateria	12V 20AH * 2 Baterias
Peso da scooter (N.W)	44kg
Velocidade máxima	8 km/h
Travão	Sistema de travagem elétrico
Capacidade de carga	120kg
Distância até ao chão	88 mm
Pneus	0*198*65mm
Potência do motor	24v 250w
Comandos de controlo	24V 50A
Carregador	DC24V2A
Grau de habilidade	12°
Distância de percurso	20 km

\*Os gráficos deste manual servem apenas para consulta pelo utilizador. Veja o uso real do produto.

#### 4. DESEMBALAR E DESDOBRAR

Para facilitarmos o transporte e reduzirmos os eventuais danos, as baterias e a unidade de assento são embaladas em separado. Portanto, é necessário que as monte na estrutura principal da scooter.

##### ABRIR A CAIXA DE EMBALAGEM

Abra a caixa de embalagem da sua nova scooter, extraia todos os forros protetores e retire a scooter que está dobrada na caixa.

##### REGULAR O ÂNGULO DO GUIADOR

1. Desaperte a contraporca. (Imagen 2)
2. Eleve o guidador até ao ângulo que se ajuste a si
3. Aperte as contraporcas para fixar o guidador.



Imagen 2

##### MONTAR O SUPORTE DO ASSENTO

Insira o suporte do assento no tubo do assento, localizado na parte traseira da carroçaria. (Imagen 3)

1. Alinhe o orifício do perno.
2. Insira o perno no furo.



Imagen 3

##### MONTAR A BATERIA

Coloque as baterias na caixa para a bateria. Tenha em conta que os terminais dos eléctrodos das baterias devem estar alinhados com os da parte traseira. Em seguida, rode uma chapa da bateria na parte traseira 90 ° para suprimir a caixa da bateria, e depois aperte firmemente uma maçaneta na chapa.

## AVISO

1. Verifique e limpe os eléctodos e retire qualquer agente externo que tenham, que faça contacto eléctrico.
2. A colocação incorreta das baterias pode deixar a scooter inutilizada.

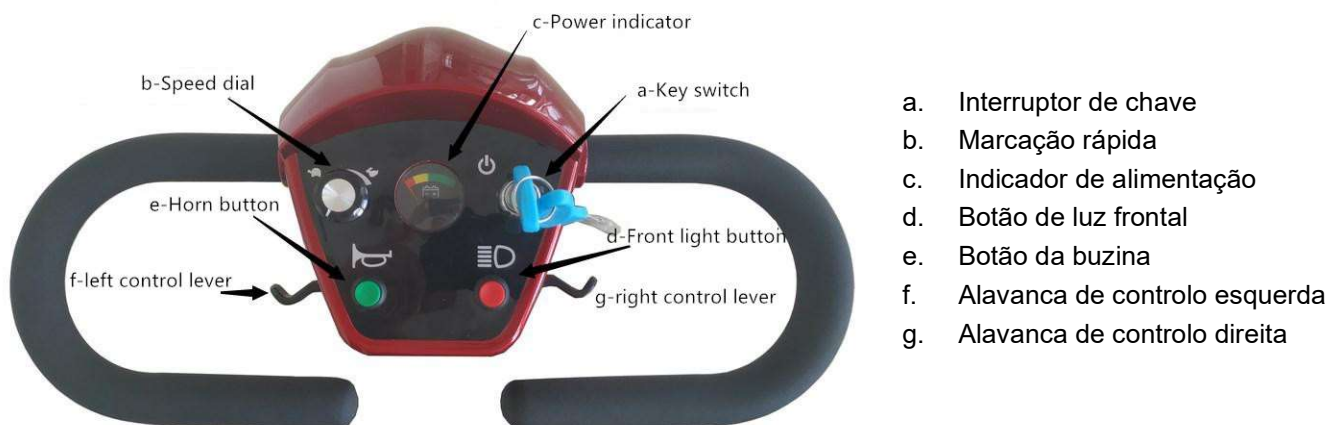
## MONTAGEM DO ASSENTO

1. Coloque o assento no poste do assento.
2. Desbloqueie o nível de bloqueio do assento, regule-o para a frente e o nível de bloqueio bloqueará automaticamente o assento.
3. Monte o apoio de braços direito e esquerdo respetivamente nos tubos redondos por debaixo do assento.
4. Regule a largura do assento entre o apoio de braços ao seu gosto e aperte a maçaneta.

## MONTAGEM DO CESTO

1. Retire os dois parafusos do guidador. Monte o suporte para cestos no guidador.
2. Encaixe o cesto no suporte para cestos.

**AVISO: O cesto faz parte dos acessórios opcionais e os utilizadores que dele necessitem devem fazer uma encomenda complementar.**



- a. Interruptor de chave
- b. Marcação rápida
- c. Indicador de alimentação
- d. Botão de luz frontal
- e. Botão da buzina
- f. Alavanca de controlo esquerda
- g. Alavanca de controlo direita

Imagem 4

## 5. INTRODUCCIÓN AL PANEL DE CONTROL (PALANCA DE MANDO)

### a. Interruptor de chave

Controla a potência de toda a scooter.

### b. Marcação rápida

Regula a velocidade máxima da scooter. É necessário rodá-lo no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade.

Para reduzir a velocidade é necessário rodá-lo no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio.

### c. Indicador de alimentação

Ligue o interruptor de corrente. O medidor mostrará o nível de energia da bateria: a parte verde indica que a energia é forte, a parte amarela indica que a energia é fraca, e a parte vermelha indica que a energia é muito fraca. A bateria deve ser carregada a tempo.

**d. Botão da luz frontal**

Pressione o botão para acender a luz. Depois, pressione novamente o mesmo botão para apagar a luz.

**e. Botão da buzina**

Pressione o botão para que a buzina toque.

**f. Alavanca de controlo esquerda**

Puxe a alavanca para trás com a sua mão esquerda para que a scooter se mova para trás. Quanto maior for o ângulo, maior a velocidade. Liberte lentamente a alavanca e a scooter reduzirá a velocidade. Depois de a alavanca ter voltado à sua posição, a scooter parará e ficará em estado de travagem.

**g. Alavanca de controlo direita**

Puxe a alavanca para trás com a sua mão direita para que a scooter se mova para a frente. Quanto maior for o ângulo, maior a velocidade. Liberte lentamente a alavanca e a scooter reduzirá a velocidade. Depois de a alavanca ter voltado à sua posição, a scooter parará e ficará em estado de travagem.

\*Se o utilizador quiser que a alavanca esquerda seja a alavanca para se mover para a frente, podemos regular o controlo para satisfazermos os desejos do cliente.

**h. Outras funções: (Imagem 5)**



Imagem 5

A alavanca amarela é a alavanca do travão manual. (Imagem 5)

Mova a posição da alavanca amarela e poder-se-á controlar o travão para se alternar entre «condução elétrica» e «impulso manual».

«Condução elétrica»: Quando a alavanca se move para trás, para a posição «fechada», a scooter fica em estado de travagem e não pode ser empurrada. Nesta posição, ligue a alimentação para que a scooter se mova normalmente.

«Impulso manual»: Quando a alavanca se move para trás, para a posição «aberta», a scooter deixa de estar no estado de travagem e pode ser empurrada. (Esta função pode ser conseguida puxando a pega se a alimentação estiver ligada ou desligada; mas nesta posição, a scooter não pode ser conduzida).

É terminantemente proibido empurrar a alavanca do travão para a frente, para a posição «aberta» (impulso manual) ao descer, porque neste caso não há efeito de travagem que garanta a segurança do utilizador e da scooter elétrica.



## CONSOLA DO GUIADOR

A consola do guiador inclui todos os controlos necessários para se conduzir a scooter, incluindo o interruptor de ignição, o comando de regulação da velocidade, a alavanca do controlo do acelerador, o indicador do estado da bateria, o botão da buzina e o botão dos faróis. Pode controlar várias mudanças da scooter com todos os controlos da consola. (Imagem 4)

Botão de ligação

- Conecte a ficha da chave no interruptor de ignição.
- A luz do indicador de bateria acender-se-á.
- A luz apagar-se-á quando se retirar a chave.

## ADVERTÊNCIA!

**Não use o interruptor de ignição para parar a scooter, salvo se tiver ocorrido algum evento urgente.**

## ADVERTÊNCIA!

**Se tencionar deixar a sua scooter parada durante muito tempo, desligue-a para evitar movimentos involuntários.**

## Alavanca de controlo do acelerador (Imagem 4)

Esta alavanca, que está na parte esquerda da consola do guiador, permite-lhe o controlo das velocidades para a frente e para trás da sua scooter, até à velocidade máxima que fixou previamente no comando de regulação da velocidade.

- Pressione a alavanca de controlo do acelerador para a frente para retirar os travões e para que a scooter se mova para trás. Por outro lado, a scooter move-se para a frente se puxar a alavanca para trás.
- Quanto maior for o ângulo em que se pressiona a alavanca, maior será a velocidade da scooter.
- Quando liberta totalmente a alavanca, esta volta automaticamente à sua posição; por exemplo, a posição de paragem, e ativa os travões da scooter para pará-la, até que pare totalmente.

**ADVERTÊNCIA: Se a sua scooter efetuar um movimento involuntário, liberte imediatamente a alavanca do acelerador. A scooter parará automaticamente, salvo se esta alavanca estiver danificada.**

## Comando de regulação da velocidade

Este comando permite-lhe fixar e limitar a velocidade máxima da scooter. A velocidade máxima de avanço é de 8 km/h e a da marcha-atrás é de 4 km/h.

**CUIDADO: Antes de começar a utilizá-la, regule o botão de regulação da velocidade para a posição mais baixa.**

## 6. PASSOS PARA DOBRAR A CADEIRA DE RODAS

### ALTURA DO ASSENTO

- Puxe a barra de fixação do assento para cima para a desbloquear.
- Puxe o assento para cima.
- Puxe o anel do trinco para fora para o retirar.
- Regule a altura do assento.
- Volte a aplicar o trinco.
- Regule novamente o assento.



## ROTAÇÃO DO ASSENTO

- Puxe a alavanca de bloqueio do assento para cima para o desbloquear.
- Rode o assento para a direção desejada.
- Desbloqueie a alavanca de bloqueio do assento para bloquear automaticamente o assento.

## LARGURA DO APOIO DE BRAÇOS

- Coloque os parafusos de fixação no quadro de regulação do apoio de braços.
- Desaperte os parafusos.
- Desloque o apoio de braços para fora ou para dentro, dependendo da largura desejada.
- Volte a apertar os parafusos.

## REGULAÇÃO DO ÂNGULO DO GUIADOR

- Desaperte o comando de bloqueio da extremidade inferior do guidador. Regule o guidador para cima ou para baixo, consoante a sua preferência.
- Aperte o comando.

**ADVERTÊNCIA! Retire a chave de ignição antes de o regular. Nunca o faça enquanto conduz.**

## 7. CARGA

O carregador é importante para a bateria. O carregador externo pode carregar a bateria da scooter de forma segura, rápida e fácil.

**! ADVERTÊNCIA! A bateria da scooter tem que ser carregada com o carregador externo de Exdo. Não utilize nenhum tipo de carregador de bateria para automóveis.**

Carregar a bateria com o carregador externo.

- Pode carregar totalmente a scooter.
- Coloque a scooter perto de uma tomada de parede standard.
- Levante a tampa da caixa da bateria.
- Certifique-se de que a scooter está desligada.
- Conecte a ficha do conector de saída do carregador externo à tomada de um carregador de 3 pinos da scooter.
- A luz vermelha do carregador acender-se-á para indicar que está a carregar.
- Quando a carga estiver quase terminada, acender-se-á uma luz verde. Deverá continuar a carregar a bateria durante uma ou duas horas.
- Recomenda-se que a bateria esteja em carga durante 10 a 12 horas.
  
- Quando a carga da bateria estiver concluída, desconecte o conector de entrada do carregador da tomada de parede e o conector de saída do carregador de 3 pinos da scooter.
  
- La batería se puede cargar fuera del scooter



Imagem 6

**\*Desligue a scooter antes de carregar.**

## 8. USO DA BATERIA

Para conseguir a máxima eficácia do funcionamento da bateria nova, siga as instruções que se indicam em seguida:

- Carregue totalmente qualquer bateria nova antes de a usar pela primeira vez. Isto dará à bateria até 90 % do seu nível máximo de rendimento.
- Utilize a sua scooter na sua casa e jardim. No início, mova-se lentamente e não se afaste enquanto não se sentir confortável a conduzir a scooter e não souber controlar as distâncias de condução a partir do indicador do estado da bateria.
- Volte a carregar totalmente a bateria durante 10 a 12 horas e utilize novamente a sua scooter. A bateria renderá agora mais de 90 % da sua capacidade.
- Decorridos 4 ou 5 ciclos de carga, a bateria chegará a 100 % da sua carga e durará mais tempo.

### 8.1. Indicador do estado da bateria (Imagem 2)

- Quando a scooter estiver ligada, este indicador mostrará a capacidade restante da bateria em 3 cores: vermelho, amarelo e verde.
- Quando o verde se acende, isso indica que a bateria está totalmente carregada.
- Quando o amarelo se acende, isso indica que a bateria está a meio da sua capacidade e será necessário carregá-la.
- Quando o vermelho se acende, isso indica que a bateria está sem carga e que é necessário carregá-la imediatamente.

### 8.2. Carregador Externo (Imagem 5)

Abra a comporta da caixa da bateria e encontrará uma tomada de carregador de 3 pinos. Através dele poderá utilizar o carregador externo para carregar a bateria da sua scooter. Consulte carga da bateria está secção: Protetor contra sobrecargas (Imagem 5)

O protetor contra sobrecargas é um dispositivo de segurança. Quando há uma sobrecarga, este protetor dispara automaticamente para proteger o motor e outros dispositivos elétricos. Quanto o protetor dispara, a scooter desliga-se automaticamente. Em seguida, deverá aguardar pelo menos um minuto para poder pressionar o botão, que está por debaixo da tampa da parte traseira da scooter, para a reiniciar. Depois disso, já pode ligá-la e conduzir normalmente.

### 8.3. Alavanca manual de roda livre

Há uma alavanca de roda livre por debaixo do assento à direita.

Sempre que queira mover a scooter por motor, pode pô-la em modo roda livre.

- Empurre a alavanca manual de roda livre para a frente, para desativar o motor elétrico e passar ao modo de roda livre.
- Empurre a alavanca manual de roda livre para trás, para ativar o motor elétrico e passar ao modo de roda livre.

### CUIDADO!

- Quando a sua scooter está em modo de roda livre, o sistema de travagem está desativado e as funções de alavanca de controlo do acelerador estão bloqueadas pelo sistema de controlo. Entretanto, a buzina toca enquanto está ligada.
- Não utilize a scooter no modo de roda livre sem o seu acessório. Caso contrário, isto poderia causar-lhe danos pessoais.
- Não utilize a scooter no modo de roda livre em terrenos com inclinação. Caso contrário, isto poderia causar-lhe danos pessoais.

**ADVERTÊNCIA!** Quando a scooter está em modo de condução, a alavanca manual de roda livre deverá estar em posição virada para trás, isto é, em modo de condução, para garantir que o sistema de travagem funciona corretamente. Isto não permite que se empurre a alavanca para a frente em movimento. Caso contrário, isto poderia causar-lhe danos pessoais ou à sua scooter.

### 8.4. Ficha para o carregador (Imagem 5)

Esta ficha é utilizada para conectar o carregador. Quando a bateria estiver carregada, este carregador faz com que a sua scooter não funcione.

**ADVERTÊNCIA!** Uma má conexão pode causar danos no carregador.

## 9. PRECAUÇÕES DE USO

1. Monte-se na scooter, puxe pela chave de bloqueio e ponha-a em funcionamento.
2. Segure o guiador com ambas as mãos e puxe lentamente a alavanca para trás com a mão direita para avançar.
3. Regule o comando de regulação da velocidade de acordo com as condições da estrada, as condições do ambiente e as preferências pessoais.
4. Quando quiser parar, basta que liberte a alavanca com a sua mão direita para que volte à sua posição neutra, para que possa parar sem qualquer problema.
5. Ao retroceder, preste atenção às condições da zona. Pressione lentamente a alavanca para trás com a sua mão esquerda. Quando se solta a alavanca esquerda, a scooter pode parar sem qualquer problema.

### CONTROLO DE SEGURANÇA PRÉVIO

- Verifique as conexões elétricas. Certifique-se de que estão apertadas e sem corrosão.
- Verifique todas as conexões à caixa da bateria. Certifique-se de que estão bem seguras.
- Verifique os travões. Certifique-se de que são seguros e fiáveis.
- Verifique o carregador da bateria. Veja a Operação V.

## LIMITE DE PESO

O sua scooter tem uma capacidade de peso de 75 kg e está limitada a um peso máximo de 100 kg.

**¡ADVERTENCIA! Exceder el límite de peso anula la garantía y puede causar lesiones personales y daños a su scooter.**

## INFORMAÇÃO SOBRE A INCLINAÇÃO

A inclinação máxima segura de um declive é de 8 ° para a sua scooter. Se um declive for inferior a este ângulo, é seguro para a sua scooter sempre que suba ou desça.

**ADVERTÊNCIA! Ao subir um declive, não circule em ziguezague nem em ângulo. Conduza a sua scooter em linha reta pelo declive. Isto reduz em grande medida a possibilidade de capotamento ou queda. Tenho o máximo cuidado ao subir um declive.**

**ADVERTÊNCIA! Não suba nem desça declives potencialmente perigosos (zonas cobertas de neve, gelo, erva cortada ou folhas molhadas, etc.).**

**ADVERTÊNCIA! Nunca conduza num declive para trás. Isto poderia provocar lesões pessoais.**

**ADVERTÊNCIA! Qualquer tentativa de subir ou descer um declive superior a 8 ° pode fazer com que a sua scooter se torne instável e capote, e que lhe cause lesões pessoais e/ou danos na sua scooter.**

## SUPERFÍCIES EXTERIORES DE CONDUÇÃO

O sua scooter foi concebida para proporcionar uma estabilidade ótima em condições de condução normais: superfícies secas e niveladas de betão, asfalto ou terra dura. Embora deva evitar conduzir nas estradas seguintes:

- Superfícies em que sinta insegurança ou pavimentos moles.
- Erva alta que se possa enredar nas rodas.
- Gravilha solta e praias de areia.

## MODO MANUAL DE RODA LIVRE

A scooter está equipada com uma alavanca manual de roda livre, que permite que a scooter possa ser empurrada manualmente por um acompanhante. Veja a «Operação» V para mais informações.

**ADVERTÊNCIA! Não utilize a scooter no modo manual de roda livre sem a presença de um acompanhante. Caso contrário, isto poderia causar-lhe danos pessoais.**

**¡ ADVERTENCIA! Não tente pôr a scooter no modo manual de roda livre enquanto estiver sentado na mesma. Pode-se lesionar. Peça ajuda a um acompanhante, se for necessário.**

**ADVERTÊNCIA! Não utilize a scooter no modo manual de roda livre em declives. A scooter pode rodar por si mesma para baixo sem controlo e provocar-lhe lesões.**

## **INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS**

Os dispositivos elétricos podem sofrer interferências eletromagnéticas (EMI, das suas iniciais em inglês) ou interferências de radiofrequência (RFI, das suas iniciais em inglês) que ocorrem devido às ondas de rádio a partir das estações de rádio, televisão ou outros radiotransmissores. Tal como acontece com outros dispositivos elétricos, a sua scooter pode ser afetada por EMI/RFI. Mais concretamente, quando a sua scooter é conduzida na gama de influência de interferências destes radiotransmissores. Neste caso, o sua scooter pode deixar de funcionar devido às interferências.

## **TRANSLADO HACIA O DESDE EL SCOOTER**

Para evitar lesões, as seguintes precauções de segurança ser-lhe-ão úteis enquanto se tenta transferir para a, ou a partir da scooter.

- Retire a chave de ignição. Veja a OPERAÇÃO V.
- Certifique-se de que a scooter não está no modo manual de roda livre.
- Levante ou retire os apoios de braços.
- Reduza a distância entre si e a scooter ou um objeto para o qual está a efetuar a transferência.
- Mova as rodas dianteiras para a frente, para melhorar a estabilidade da sua scooter durante a transferência.

**AVISO! Se fizer algum movimento não intencional devido a EMI/RFI, desligue a scooter imediatamente e contacte o seu fornecedor autorizado. O fornecedor não é responsável por quaisquer danos ou ferimentos devido a avarias.**

## **PRECAUÇÕES POR CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS**

**ADVERTÊNCIA! Não utilize a scooter em estradas resvaladiças devido a gelo ou neve. Caso contrário, isto poderia causar-lhe lesões ou afetar o funcionamento da sua scooter.**

**ADVERTÊNCIA! Não exponha a sua scooter a nenhum tipo de humidade em nenhum momento (chuva, neve, nevoeiro ou lavagem). Tal exposição danificará a sua scooter. Nunca utilize a sua scooter se tiver estado exposta a humidades enquanto não estiver totalmente seca.**

**ADVERTÊNCIA! Antes de se transferir, coloque-se o mais recuado que puder no assento da scooter, para evitar que a scooter capote e lhe provoque danos.**

**ADVERTÊNCIA! Evite apoiar todo o seu peso no apoio de braços. Caso contrário, isto pode fazer com que a sua scooter capote e que sejam provocados danos.**

**ADVERTÊNCIA! Evite apoiar todo o seu peso no apoio de pés. Isto pode fazer com que a sua scooter capote e que sejam provocados danos.**

## 10. MANUTENÇÃO

### 10.1. Manutenção

#### Indicações gerais

- Evite bater na consola do guiador e nas consolas.
- Evite a exposição a condições extremas durante muito tempo, como muito calor, frio ou humidade.
- Tenha a consola do guiador limpa.
- Verifique todos os conectores para garantir que estão bem fixos e seguros.
- Verifique todos os conectores elétricos, incluindo os conectores do carregador. Certifique-se de que estão apertados e sem corrosão. As baterias devem ficar assentes planas na bandeja da bateria com os terminais da bateria orientados para trás e para a frente entre si e com a tomada do carregador de 3 pinos para trás.
- Quando terminar o uso diário, retire a chave para reduzir o consumo de energia desnecessário.
- Este produto tem a função de poupança de energia. Quando se deixa de utilizá-lo até 20 minutos, a energia desliga-se automaticamente. Quando necessitar de voltar a conduzir, volte a conectar a chave.
- O revestimento da carroçaria foi pulverizado com uma camada de vedante transparente, e pode aplicar uma leve camada de cera de automóvel para ajudar a conservar o seu aspeto tão brilhante.
- Todos os rolamentos das rodas estão pré-lubrificadas e selados. Não requerem lubrificação posterior.
- O sua scooter deve ser revista antes de ser utilizada, para que seja mantida nas melhores condições. É recomendável que a scooter seja revista um vez uma semana e de meio em meio ano, como se indica na Tabela 2 seguinte.

Tabela 2. Lista de verificação.

Elementos de verificação	Em qualquer	Semanal ment	Mensal mente	De seis em seis meses
Todas as partes			•	
Rotações, condução, dispositivos, etc.		•		
Travões	•			
Conexões		•		
Carregador da bateria	•			
Desgaste dos pneus			•	
Motores				•
Dispositivos das consolas		•		
Limpieza	•			

## 11. CONTROLO DE QUALIDADE

Todos os processos de design e produção dos produtos do fornecedor são gerenciados de acordo com a norma ISO 9001 para garantir sua qualidade. O serviço de garantia será realizado pelo fornecedor autorizado em colaboração com o departamento de pós-venda.

### 11.1. Incluído na garantia

1. Cinco anos de garantia para as armações principais dianteira e traseira, a partir da data da compra.
2. Um ano de garantia para as partes seguintes, a partir da data de compra:
  - Controlo do sistema elétrico e do comando.
  - Montagem do motor/caixa de velocidades.
  - Carregador.
3. Limite de seis meses de garantia para as baterias, a partir da data da compra.

### 11.2. Fora da garantia

- Amortecedor ABS gasto.
- Rodas.
- Estofos e assento.
- Danos causados por mau uso abusivo, acidente e negligência.
- Danos causados por uso, manutenção e armazenamento impróprios.
- Atividade comercial ou outro uso fora do normal.



Importado e distribuído por:

**TEYDER, S.L.**

Polígono Industrial Sant Antoni. Nau 5

08620 Sant Vicenç dels Horts, Barcelona

[www.teyder.com](http://www.teyder.com)

[teyder@teyder.com](mailto:teyder@teyder.com)

Entre em contacto com [sat@teyder.com](mailto:sat@teyder.com) em caso de problemas técnicos.

O fornecedor pode alterar as dimensões sem aviso prévio.

Fabricante:

**Suqian Excellent Science and Technology Co., Ltd**

Room 501-1, Building A, Software Park

Shuyang Country, Suqian, Jiangsu

China

Representante CE:

**RIOMAVIX S. L.**

C/ de Almansa, 55, 1D

28039 Madrid

España



