TEYDER®

ORTHOPEDICS & SPORTS PRODUCTS

MANUAL DE USUARIO
MODELO SOCHI 1464SE

1. INTRODUCCION 3
2. INFORMACION DE SEGURIDAD 3
2.1. Familiarizarse con el uso de la silla eléctrica 3
2.2 Prohibiciones de seguridad 4
2.3 Conducción al aire libre 5
3. Características DE LA SILLA 7
3.1 Componentes 7
3.2 Especificaciones técnicas 7
4. INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DESMONTAJE 8
5. CONFIGURACIÓN de la silla 10
5.1 Ajustar la altura del reposapiés 10
5.2 Ajustar la altura del reposabrazos 10
5.3 Basculación del reposabrazos 10
5.4 Ajustar la posición del joystick 10
5.5 Sube-bordillos ..... **¡Error! Marcador no definido.**
6. funcionamiento de la silla 11
6.1 Mando 11
6.2 Conducción, dirección y frenado 13
6.3 Conducción manual 13
6.4 Apagado 14
7. BATERIAS Y CARGA 14
7.1 Baterías 14
7.2 Medidor de condición de las baterías 15
7.3 Cargar las baterías 15
7.4 Cargador 16
8. MANTENIMIENTO 18
8.1 Almacenamiento 18
8.2 Limpieza 18
8.3 Mantenimiento de los neumáticos 18
8.4 Mantenimiento de las baterías 18
9. RESOLUCION DE INCIDENCIAS 19
9.1 Localización de averías 19
9.2 Soluciones a problemas básicos 20
6.3 Reducción térmica 20
6.4 Interferencias electromagnéticas 20
10. GARANTIA 22

1. INTRODUCCION

Estimado cliente,

Bienvenido a bordo de su nueva silla eléctrica. Le agradecemos que haya escogido un producto Teyder. Este modelo ha sido diseñado pensando en las necesidades específicas del usuario, combinando un producto robusto y sólido junto con una electrónica que cuenta con alta tecnología y altos niveles de seguridad y rendimiento.

Su silla de ruedas eléctrica tiene un sistema de control programable que permite su adaptación y ajuste al usuario. La controladora se ajusta desde la fábrica para proporcionar a la silla las características de funcionamiento estándar.

Si después del periodo inicial de prueba, una vez ya se haya familiarizado con el scooter, prefiere cambiar algunas características para una mayor adaptación (por ejemplo, aceleración, desaceleración, velocidad máxima, velocidad de giro, etc.), por favor póngase en contacto con su proveedor para que le aconsejen y realicen los ajustes necesarios.

Le recomendamos que revise su silla cada seis meses, no sólo para asegurar su propia seguridad sino también para contribuir a una mayor vida útil del mismo.

Este manual contiene información útil sobre funcionamiento, seguridad y mantenimiento. Por favor, léalo cuidadosamente.

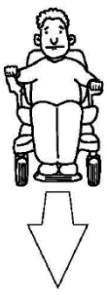
2. INFORMACION DE SEGURIDAD

2.1. Familiarizarse con el uso de la silla eléctrica

Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

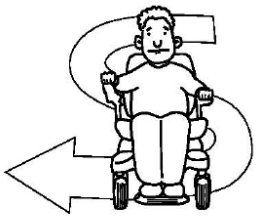
Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

¿Cómo familiarizarse con este vehículo?



1. Practique moviéndose hacia adelante.
Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.

2. Después de familiarizarse en cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de “S”.



3. Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de “S”, practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

2.2 Prohibiciones de seguridad

IMPORTANTE

Realizar las siguientes maniobras puede afectar directamente a su seguridad.

No lleve pasajeros

No circule perpendicular a una rampa

No circule bajo los efectos del alcohol

No remolque ningún objeto

No utilice dispositivos móviles durante la conducción

Tenga precaución si toma medicación que puede afectar a la conducción

2.3 Conducción al aire libre

IMPORTANTE

Toda silla de ruedas eléctrica debe circular por zona peatonal excepto cuando ésta no exista o no sea transitable. En ese caso se deberá circular por el arcén adoptando las debidas precauciones. (Norma 121 Reglamento General de Circulación).

No circule por la calzada

Evite circular por zonas con desniveles sin barrera

Evite circular bajo condiciones meteorológicas desfavorables

Evite circular de noche

Evite circular por terrenos irregulares, poco firmes o de grava-arena.

No realice giros bruscos

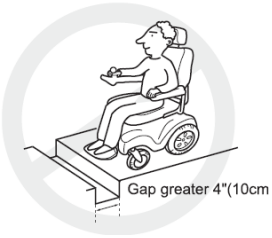
En maniobras marcha atrás, asegúrese antes que no hay ningún obstáculo

Mantenga las extremidades dentro de la silla.

No intente subir bordillos de más de 5cm

IMPORTANTE

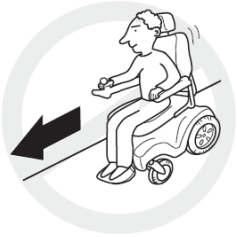
Conducir por pendientes es más peligroso que en superficies planas, si no hace caso de estas advertencias puede ocurrir una caída, vuelco o pérdida de control de la silla, que pueden producir daños en el usuario u otros.



No intente cruzar huecos de más de 10cm

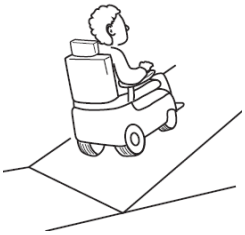
Tenga extremada precaución en las pendientes. No supere nunca el máximo indicado para su vehículo.

Nunca vaya marcha atrás en una pendiente pronunciada.



En pendiente descendente circule lentamente y nunca en diagonal.

En pendientes mantenga su peso equilibrado. No se apoye a un lado.



Inicie siempre una pendiente ascendente en perpendicular.

3. Características DE LA SILLA

3.1 Componentes

1. Reposapiés
2. Asiento tipo captain
3. Joystick
4. Reposabrazos
5. Carenado y baterías
6. Rueda trasera
7. Rueda motriz
8. Rueda delantera

3.2 Especificaciones técnicas

Modelo 1464SE			
Ancho asiento	46cm	Velocidad máxima	8km/h
Ancho total	61cm	Autonomía	28km
Profundidad asiento	41cm	Radio de giro	53cm
Longitud total (con reposapiés)	99cm	Batería	12V/ 36Ah * 2 uds.
Longitud (sin reposapiés)	79cm	Pendiente superable	6º
Altura asiento –suelo	53-58cm	Ruedas delanteras	155 mm
Altura respaldo	48cm	Ruedas motrices	260 * 85 mm
Altura del suelo	5cm	Ruedas traseras	155 mm
Peso con baterías	91kg	Motor	DC 24V /160-520W
Peso máximo soportado	136kg	Controladora	Dynamic Shark 40A

* La autonomía puede variar en función del peso del usuario y las condiciones de uso.

El fabricante se reserva el derecho a modificar las características sin previo aviso.

4. INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DESMONTAJE

4.1. Montar y desmontar su silla de ruedas

1. Inserte el encaje del sillón en su anclaje. Puede regular la altura mínima del sillón desde este paso.

2. Conecte el cable que viene de la controladora al del joystick.

3. Para desmontar la silla realice el paso 2 de forma inversa, luego gire la maneta de seguridad del asiento y tire de este hacia arriba.

ATENCIÓN

Si comprueba que algún elemento de la silla de ruedas está deteriorado, o bien no lo ha recibido, contacte inmediatamente con su proveedor habitual.

4.2 Retirar las baterías

Teyder S.L. suministra la silla con las baterías montadas y conectadas. En el caso que deba cambiarlas o retirarlas siga las siguientes instrucciones:

Fig 1

Fig 2

Coloque las baterías en sus encajes (Fig 1). Conecte a las baterías los cables de alimentación siguiendo el código de colores. Conecte los cables de la controladora (Fig 2)

Fig 3

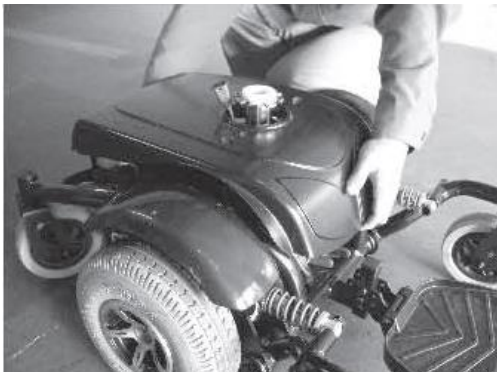


Fig 4

Ajuste las cinchas de velcro para inmovilizar las baterías (Fig 3). Coloque el carenado superior (Fig 4).

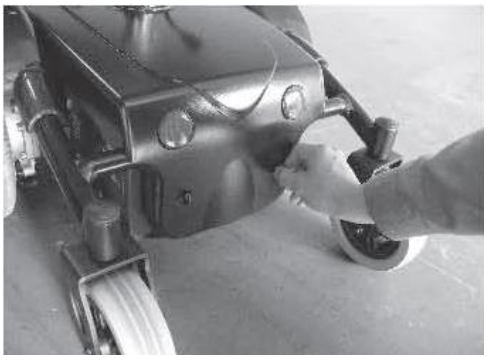


Fig 5

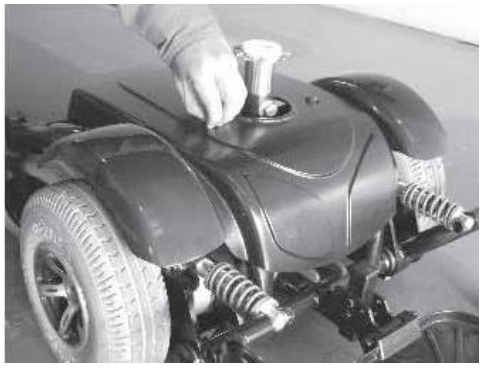


Fig 6

Coloque el carenado trasero y ajuste los cierres de nylon (Fig 5). Ajuste el carenado superior con los cierres de nylon (Fig 6)

5. CONFIGURACIÓN de la silla

5.1 Ajustar la altura del asiento.

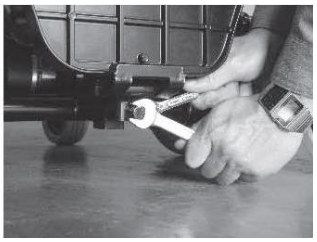
Sostenga el perno con una llave inglesa de 17mm y afloje la tuerca. Escoja la altura deseada y luego apriete la tuerca.

5.2 Ajustar el ángulo del reposabrazos

1. Levante el brazo para facilitar el acceso.

2. Gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda para subir el reposabrazos y a la derecha para bajarlo.

5.3 Ajustar el ángulo del reposapiés



1. Pliegue la base para facilitar el acceso.

2. Con una llave Allen, gire el tornillo a la derecha para aumentar el ángulo o la izquierda para disminuirlo.

5.4 Ajustar la posición del joystick

Compruebe que el joystick está en una posición correcta de modo que pueda alcanzarlo fácilmente y con seguridad. Para ajustar el mando hacia adelante o hacia atrás, Afloje el tornillo con la llave Allen y ajuste la barra del joystick a la posición correcta, luego apriételo.

5.5 Ajustar la altura del reposacabezas

Presione y suelte la abrazadera en la parte izquierda de respaldo al tiempo que tira el reposacabezas hacia arriba o empuja hacia abajo hasta llegar a la posición deseada

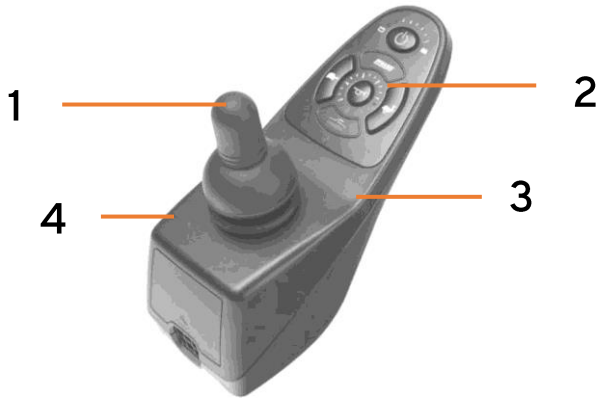
6. funcionamiento de la silla

6.1 Mando

El mando electrónico de su silla eléctrica es el modelo Dynamic Shark 40A. Este mando toma el voltaje de la batería y lo envía al sistema apropiado. El mando Dynamic Shark es un controlador electrónico integral que permite conocer el estado de las baterías, las condiciones del sistema eléctrico e incorpora todos los componentes electrónicos necesarios para operar con la silla en un teclado.

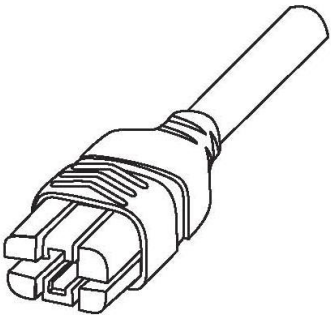
El mando Dynamic Shark se compone de:

1. Joystick
2. Teclado
3. Entrada cargador / programador
4. Cable bus de datos

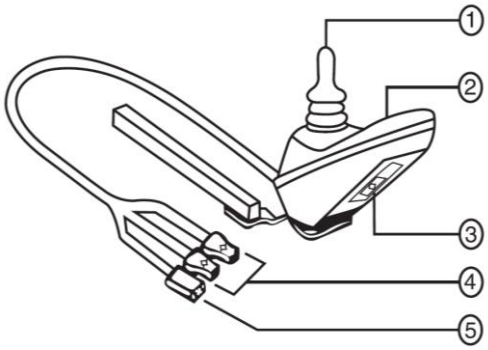


El joystick se comunica con la controladora mediante el cable bus mando.

El módulo de alimentación DK se comunica con la unidad de control a través del bus de comunicaciones. El bus también suministra energía a la unidad de control. El conector es "clave" y sólo puede ser conectado de una manera. El símbolo de la unidad de control en la parte superior del enchufe debe quedar hacia arriba.



Su mando VSI consiste en:



1. Palanca de funcionamiento
2. Teclado o botonera
3. Puerto de carga / enchufe de programación
4. Conectores del motor
5. Conector de la batería.

Vea a continuación sus componentes:

1. Indicador de carga
2. Botón de encendido/ apagado
3. Bocina
4. Indicador de velocidad
5. Aumento de la velocidad
6. Palanca de funcionamiento
7. Disminución de la velocidad

1. **Indicador de carga:** se trata de un panel de iluminación con 10 líneas que indican el estado de la batería (ver 7.2 Medidor condición de baterías), del VSI y del estado del sistema eléctrico (ver 9.1 Localización de averías).

2. Botón de ON/OFF: este botón se utiliza para encender la silla y para apagarla cuando no está en uso.

> ⚠ NOTA
>
> Excepto en situación de emergencia, no use este botón para parar la silla durante la conducción, ya que hará que la silla pare bruscamente y puede provocar una caída.. Siempre pulse el botón OFF cuando se encuentre parado, para evitar movimientos inesperados.

3. Bocina: Apretando este botón, activará la bocina

4. Indicador de velocidad: en este *display* se podrá observar la velocidad seleccionada.

5-7. Seleccionar la velocidad: Pulse el botón derecho para aumentar la velocidad y el izquierdo para disminuirla.

6. Palanca de funcionamiento: La palanca de funcionamiento o joystick controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Cuando el joystick se aleja de la posición

neutral (centro), los frenos electromagnéticos se liberan y permiten que la silla se mueva. Cuanto más aleje el joystick de su posición neutral más rápido se moverá la silla.

Cuando libere el joystick volverá a su posición neutral y activará los frenos electromagnéticos, esto hace que la silla de ruedas se desacelere y se detenga por completo.

6.2 Conducción, dirección y frenado

Asegúrese que la silla está desconectada antes de subir o bajar del asiento. Encienda la silla y regule el control de velocidad según su habilidad para manejar la silla.

Para ir hacia delante mueva el Joystick hacía delante suavemente. Cuanto más aleje la palanca del centro, más rápido se moverá la silla, nunca sin superar la velocidad máxima seleccionada.

Para ir hacia atrás, tire de la palanca hacia atrás. El Joystick es también la palanca de dirección, moviéndolo a la izquierda la silla girará en esa dirección, igualmente pasará con la derecha.

La silla de ruedas eléctrica responde muy rápido y es muy maniobrable. Puede girar dentro de su propia longitud. Evite hacer giros bruscos y acelerones mientras se mueva a una velocidad enérgica.

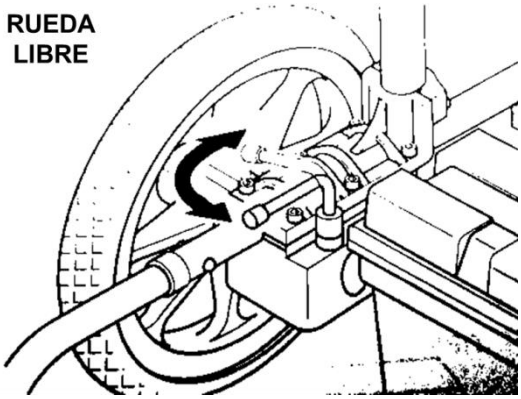
Si quiere disminuir la velocidad, mueva el Joystick hacia su posición central. Cuando quiera parar o tenga que aplicar los frenos en emergencia, simplemente suelte el Joystick, y éste regresará automáticamente a la posición central (Neutra). En este momento los electrofrenos de los motores eléctricos se activarán y harán que la silla se detenga suavemente hasta un paro total.

Una vez la silla de ruedas eléctrica esté completamente parada, se bloqueará automáticamente en su posición de aparcado por el sistema de freno de seguridad electromagnético. Si pretende permanecer detenido por algún tiempo, o abandona la silla de ruedas eléctrica, desactive el joystick.

Cuando suba aceras o bordillos, incluso sin el adaptador de sube-bordillos, notará que su silla supera aceras de alturas bajas o medianas sin la necesidad de variaciones drásticas de velocidad, porque el micro-ordenador del controlador automáticamente compensa cualquier necesidad adicional de potencia.

6.3 Conducción manual

Para transportar su silla de ruedas en modo manual dispone del sistema de liberación de ruedas.
Desde la parte trasera del vehículo, gire las dos palancas de desacoplamiento de los motores exteriores hacia los lados, de modo que apunten hacia las ruedas.



PRECAUCIÓN

1. Nunca mueva las palancas de desembrague mientras el vehículo esté en marcha.
2. Cuando los motores eléctricos se desembragan, los frenos de seguridad electromagnéticos se desactivan, de modo que es importante asegurarse que la silla de ruedas eléctrica no está situada en una pendiente.

ATENCIÓN

Cuando quiera volver conducción eléctrica, gire las dos palancas de desembrague a la posición inicial.

Importante:

El vehículo no funcionará con potencia eléctrica a menos que las dos palancas estén en posición normal.

6.4 Apagado

Antes de salir de la silla eléctrica, presione el botón ON/ OFF. La luz de advertencia y el indicador de voltímetro se apagarán. Pliegue los reposapiés hacía arriba. Haga de este proceso de apagado un hábito. Es importante para su propia seguridad.

7. BATERIAS Y CARGA

7.1 Baterías

Su vehículo está equipado con dos baterías colocadas en dos cajas debajo del asiento en la parte trasera de la silla. Las baterías están selladas para mayor seguridad y no necesitan más mantenimiento que realizar las cargas necesarias.

PRECAUCIÓN

No intente abrir las baterías.

Las condiciones de la conducción, las rampas, colinas, temperatura, peso del usuario, etc., afectarán a la autonomía de la batería. Cuantas más rampas, mayor peso, etc., la autonomía se reducirá. No obstante, le sugerimos algunas acciones que le ayudarán a alargar la autonomía de su batería:

- Planifique su trayecto para evitar terrenos irregulares o con demasiada pendiente.
- Trate de mantener una velocidad constante.
- Evite la conducción intermitente.

Si tiene alguna duda sobre las baterías, contacte con su distribuidor habitual.

7.2 Medidor de condición de las baterías

El indicador de carga de batería situado en el mando le mostrará en todo momento la condición en la que se encuentran las baterías:

Vea a continuación el diagnóstico según las luces que muestra este indicador:

- **Luces encendidas rojas, amarillas y verdes:** Baterías cargadas.
- **Luces encendidas rojas y amarillas:** Cargue las baterías si es posible.
- **Luz encendida roja o flashes lentos:** Cargue la batería lo antes posible.

> ⚠ NOTA
>
> Si sigue apareciendo el mismo indicador de luces después de la carga, contacte con su distribuidor.

7.3 Cargar las baterías

Siga estos pasos para cargar sus baterías:

1. Apague el mando. Apague el cargador y conecte el enchufe en el conector del mando y a la fuente de alimentación.
2. Encienda el interruptor de encendido del cargador. El led del cargador se iluminara en rojo, significa que la alimentación del cargador es correcta, naranja significa que la carga se está realizando, verde significa que la carga es completa.
3. Cuando la batería este completamente cargada, pulse el interruptor del cargador a la posición “0”.

> ⚠ ATENCIÓN
>
> Si la luz roja del cargador se apaga durante la alimentación, compruebe si el conector a la red eléctrica funciona con normalidad o si el interruptor del cargador de la batería

Tiempo de carga: Recomendamos cargar las baterías durante 12/14 horas. (Revise el progreso de las luces del indicador de carga).

Cuándo cargar la batería: cargue la batería cuándo el indicador de carga esté en ambar-rojo. Evite que la batería se descargue por completo y evite realizar ciclos de carga demasiado cortos para no viciar las baterías y disminuir su vida útil.

> ⚠ **PRECAUCIÓN**
>
> La batería debe protegerse del hielo. No la cargue si se congela, podría estropearla. Si llegara a congelarse, déjela durante unos días a temperatura ambiente antes de cargarla de nuevo.

7.4 Cargador

¿Cómo funciona el cargador?

Cuando el voltaje de la batería es bajo, el cargador genera una corriente mayor de carga. Cuando el voltaje de la batería está a punto de llenarse, el cargador de la batería genera una pequeña corriente. Cuando la batería está llena, el cargador de batería genera una corriente de salida muy pequeña, casi cero. Por lo tanto, la batería continuamente recibe carga después de conectar el cargador, pero no sobrecarga. De todas formas, es mejor

no superar las 24 horas de carga. Es posible que una vez desconectado el cargador de la red eléctrica, la luz roja se mantiene. Esto es normal y se apagará a los pocos segundos.

Utilice exclusivamente el cargador suministrado con su vehículo.

¿Puedo usar un cargador diferente?
El cargador tiene un uso particular y está específicamente adaptado al tipo, tamaño, y la formulación química de las baterías. Cualquier método de carga que resulte en baterías cargadas de forma individual está especialmente prohibido.

¿Y si las baterías de mi silla no cargaran?

- Asegúrese que los cables de la batería están conectados correctamente a los terminales de la batería.
- Asegúrese de que cables de batería que se extienden desde las baterías hasta la controladora están conectados a sus terminales.
- Compruebe que ambos extremos del cable de alimentación del cargador se insertan completamente.

NOTA
Inspeccione el cargador de la batería, el cableado y los conectores antes de cada uso.
No intente abrir la carcasa del cargador de la batería.
Utilice únicamente el cargador de la batería original, que acompaña a su silla.

8. MANTENIMIENTO

8.1 Almacenamiento

Cuando deba almacenar su silla eléctrica, recuerde:

- Cargar completamente las baterías antes de guardarla.
- Extraer las baterías.
- Guardar la silla y las baterías en un lugar seco y cálido.
- Evite las variaciones de temperatura.
- Asegúrese que la silla está apagada.

8.2 Limpieza

Es recomendable limpiar la silla con frecuencia, para ello, no utilice agua, aceite u otras soluciones químicas. Utilice un paño seco o húmedo para la limpieza de su vehículo.

Recuerde mantener su silla apagado durante la limpieza.

8.3 Mantenimiento de los neumáticos

El estado de sus neumáticos dependerá del terreno y la conducción. Compruebe sus neumáticos con frecuencia y sustitúyalos cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 0.5mm.

En caso de **ruedas neumáticas** compruebe la presión de las ruedas y asegúrese que sea la adecuada. Es recomendable realizar una revisión semanal y mantener los neumáticos siempre en la presión correcta.

Las **ruedas macizas** deberían cambiarse siempre que empiecen a aflojarse de los bordes, cuando aparecen grietas o se quedan sin relieve.

8.4 Mantenimiento de las baterías

Los siguientes puntos deben ser controlados periódicamente:

1. La conexión de la batería debe estar bien ajustada y no presentar muestras de corrosión.
2. La batería encaja perfectamente en la caja de baterías.
3. El cableado está en perfectas condiciones, igual que los conectores y el cargador.
4. El aislamiento del cableado y el cable de alimentación no están rasgados.

Es importante que repare o cambie los conectores dañados.

9. RESOLUCION DE INCIDENCIAS

9.1 Localización de averías

El mando VSI está diseñado para maximizar la seguridad del usuario en condiciones normales Si su mando P&G VSI detecta un problema, ya sea en sus propios circuitos o en el sistema eléctrico de la silla de ruedas, puede detener la corriente eléctrica, dependiendo de la gravedad del problema o bien emitir una serie de flashes luminosos. La tabla a continuación identifica los códigos de error individuales. Los códigos de error se muestran como un destello rápido de luces. Si obtiene uno de estos códigos de error contacte con su proveedor.

Nº DESTELLOS	DIAGNOSTICO	SOLUCION
1	La batería necesita carga o hay una mala conexión a la batería.	Compruebe las conexiones a la batería. Si las conexiones son buenas i la batería no carga, intente cambiar la batería.
2	El motor izquierdo tiene una mala conexión.	Compruebe la conexión del motor.
3	El motor izquierdo tiene un corto circuito a una conexión de la batería.	Contacte con el distribuidor.
4	El motor derecho tiene una mala conexión.	1. Compruebe la conexión del motor.
5	El motor derecho tiene un corto circuito en una conexión de la batería.	Contacte con el distribuidor.
6	La silla eléctrica está siendo inhibida por el cargador de la batería.	Desconecte el cargador de batería.
7	Indica un fallo del Joystick.	Asegúrese que el Joystick está en la posición neutral (centro) antes de encender de nuevo el mando.
8	Indica un fallo de la controladora.	Asegúrese que todas las conexiones sean correctas.
9	Los frenos de aparcado tienen una mala conexión.	Compruebe el freno de aparcado y conexiones del motor. Asegúrese que las conexiones del sistema del Controlador sean correctas.
10	Se ha aplicado un voltaje excesivo al sistema del controlador	Normalmente viene causado por una mala conexión de la batería. Compruebe las conexiones de la batería.
Flashes rápidos	Indica un problema en el mando o en el sistema eléctrico	Contacte con el distribuidor.
Luces hacia arriba y hacia abajo	El joystick no estaba en posición central cuando la controladora estaba en posición de encendido	Si esto sucede, apague la controladora, ponga el joystick en su posición central, a continuación, vuelva a encender la controladora.

9.2 Soluciones a problemas básicos

Fallo	Causa	Solución
La silla no se mueve y las luces del mando están apagadas	El mando no está conectado.	Compruebe las conexiones del mando a las baterías y controladora.
	El botón de encendido del mando está en posición OFF	Encienda el mando
	Baterías descargadas a nivel muy bajo	Cargue las baterías
	Conexión de enchufe flojo en el controlador o la batería	Presione firmemente las conexiones.
La silla no se mueve y las luces están encendidas	El motor no está embragado	Compruebe que las palancas de liberación no estén en modo manual.
	Fallo en componentes electrónicos	Consulte con su distribuidor.

IMPORTANTE

En caso de fallo eléctrico, compruebe que el disruptor (localizado en la parte trasera de la caja de baterías) está presionado. Si se ha disparado debe ser presionado de nuevo. Si vuelve a saltar de nuevo incluso después de haber solucionado el fallo inicial consulte con su proveedor.

6.3 Reducción térmica

El controlador está equipado con un circuito de reducción térmica. El circuito controla la temperatura del controlador, que traduce aproximadamente a la temperatura del motor. En caso de que el controlador se caliente excesivamente (por encima de 60º), la corriente del motor (amperaje) se reduce. Por cada grado por encima de 60º, el límite de corriente se reduce en 40 amperios hasta que el controlador alcanza 70º, en cuyo caso la salida de corriente se reduce a cero. Esto reduce la "potencia" de la silla, que también reduce su velocidad y permite a los componentes eléctricos y motores enfriarse. Cuando la temperatura vuelve a un nivel seguro, la silla retoma su funcionamiento normal.

6.4 Interferencias electromagnéticas

Las sillas de ruedas eléctricas pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), emitidas por fuentes tales como las estaciones de radio, estaciones de televisión, de radio aficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos móviles. La interferencia puede causar la liberación de los frenos, que el vehículo se desplace por sí mismo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control.

Cada silla de ruedas puede resistir EMI hasta cierta intensidad. Esto se llama el "**nivel de inmunidad**". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad mayor será la protección. En este momento, su vehículo dispone 30 V/m del nivel de inmunidad que daría una protección

útil contra las fuentes comunes de radio frecuencia.

Después de las advertencias USTED debe reducir la posibilidad de que los frenos se liberen de forma no intencionada o movimientos de la silla que podrían causar lesiones graves:

- No use los dispositivos personales de comunicación portátiles como banda ciudadana
  (EB) radios y teléfonos móviles, mientras que el scooter este encendido.
- Sea consciente de transmisores cercanos, como las estaciones de radio o de televisión y trate de evitarlos circulando lejos de ellos.
- Si experimenta movimientos inesperados o perdida de frenos, apague la silla.
- Informe de todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos al fabricante de la silla y observe si existe una fuente de ondas de radio cerca.

NOTA

La silla puede perturbar el funcionamiento de los dispositivos en su entorno que emitan campos electromagnéticos (por ejemplo los sistemas de alarma de tiendas, puertas automáticas, etc.)

10. GARANTIA

La garantía de su vehículo se extiende a 2 años. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural (neumáticos, asientos y respaldos, frenos, etc.), problemas ocasionados por uso indebido y problemas ocasionados por la falta de mantenimiento.

La garantía de las baterías es de 6 meses.

Si necesita una reparación, contacte con el distribuidor que se lo vendió, a través de él, le proporcionaremos el soporte necesario.

Importado y distribuido por:

TEYDER, S.L.

Polígon Industrial Sant Antoni. Nau 5

08620 Sant Vicenç dels Horts, Barcelona

www.teyder.com

teyder@teyder.com

Por problemas técnicos contactar con technic@teyder.com

VERSION MARZO 2018

Notas:

TEYDER®
ORTHOPEDICS & SPORTS PRODUCTS